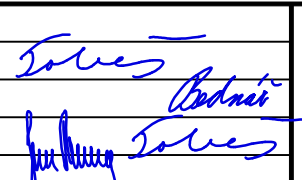



# D.1. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: LEŠTINA	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2630-22-3
AKCE: <b>OPRAVA SILNICE III/35720 DVOŘIŠTĚ – DOUBRAVICE</b>  OBJEKT: D.1. SO 121 – SILNICE III/35720 V KM 0,000–1,200			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2630
			DATUM:	05/2022
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
			OBSAH:	ČÍSLO SOUPRAVY:
TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Stavba: **Oprava silnice III/35720 Dvořiště -  
Doubravice**

Objekt: SO 121 – Silnice III/35720 v km 0,000-1,200

### **D.1.1. – Technická zpráva**

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení  
(DUSP)

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

### **1.1. Název Akce a Objektu**

Oprava silnice III/35720 Dvořiště - Doubravice

Objekty pozemních komunikací:

SO 121 – Silnice III/35720 v km 0,000-1,200

### **1.2. Katastrální území**

Doubravice u Leštiny (680486)

### **1.3 Obec**

Leština

### **1.4 Okres**

Ústí nad Orlicí

### **1.5 Investor**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

### **1.6. Správce objektu**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

### **1.7. Projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

osoba s autorizací – Ing. Lukáš Tobeš č.a. 0701564 – obor ID00-Dopravní stavby

## **2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Stavební objekt řeší opravu silnice III/35720 mezi obcemi Dvořiště a Doubravice včetně intravilánu obce Doubravice. Opravou se rozumí zesílení konstrukce vozovky a návrh nových výhyben v místě stávajících patních příkopů, dále oprava příčných a podélných propustků.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/35720.

Začátek stavby je situován v místě křížení silnic III/37820 a II/357 ve stykové křižovatce v obci Dvořiště. Stavba pokračuje intravilánem obce západně ve směru na Doubravice v délce 168,00m. Stavba dále pokračuje extravilánem mezi obcemi v délce 1032,00m ke svislému značení obec Doubravice.

Celková délka úseku v ose silnice III/35720 je 1200,00m, globální staničení je km 0,000 až 1,200.

Pokud nebude realizován objekt SO 122 zároveň s SO 121 bude prodloužena oprava silnice o 7,0m až před účelovou komunikací zemědělského areálu z důvodu vyrovnání výškového rozdílu.

Silnice je nekategorijní šířky. Nejvíce se přibližuje kategorii S6,5/30 s šířkou asfaltového krytu 4,5 m. Z důvodu menší šíře vozovky než 5,5m jsou v možných místech navrženy výhybny délky 25,0m a v místech směrových oblouků a křižovatek rozšíření silnice, tak aby minimální šířka vozovky byla 6,0m, ve směrových obloucích 7,0m.

Rozšíření jsou navržena v km 0,080 vpravo, 0,130 vlevo, 0,360 vpravo, 0,540 vpravo, 0,790 vpravo, 0,920 vpravo, dále jsou možná místa vyhnutí aut ve stávajících křižovatkách.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Je navržena z přímých úseků s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 31-500 m.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky dojde k navýšení nivelety o 90 mm, kromě začátku a konce úseku, kde se niveleta napojuje na stávající stav. Podélný sklon silnice je 0,01-8,30% s poloměry výškových oblouků 350-2000m.

## **3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)**

### **Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD**

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodetická kancelář Geoxyz, Petr Vanický, Choceň, 04/2022)
- Prohlídka komunikace projektantem
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky (M.I.S. a.s. 04/2022)
- Kamerová prohlídka kanalizace (Sezako s.r.o. 08/2022)
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

Podklady pro projektování:

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 268/2015 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry

---

- TP 65	Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66	Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1	Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- ČSN EN13201	Osvětlení pozemních komunikací
- ČSN 73 6200	Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203	Zatížení mostů
- ČSN 73 6206	Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6207	Navrhování mostních objektů z předpjatého betonu
- ČSN 73 2601	Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN 73 2603	Provádění ocelových mostních konstrukcí
- ČSN 73 6242	Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244	Přechody mostů pozemních komunikací
- ČSN EN 10204	Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990	Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1	Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4	Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5	Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6	Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1	Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2	Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1993-1-1	Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1993-1-8	Navrhování ocelových konstrukcí - styčníky
- ČSN EN 1993-2	Navrhování ocelových konstrukcí – mosty
- ČSN EN 1317-1	Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
- ČSN EN 1317-1	Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
- ČSN EN 206-1	Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670	Provádění betonových konstrukcí
- ČSN EN 13369	Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
- ČSN EN 1090-1,2,3	Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí

---

#### **4. VZTAH Y POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavba je členěna na celkem 5 stavebních objektů.

Na úsek navazuje na SO 122 – Silnice III/35720. Jedná se o opravu komunikace v km 1,200 – 1,640 ve v intravilánu obce Doubravice. Technologie opravy vozovky je stejná jako v SO 121.

#### **5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

##### **SO 121 – SILNICE II/35720**

Vlastník objektu: Pardubický kraj

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Objekt řeší opravu silnice III/35720 mezi obcemi Dvořiště a Doubravice včetně intravilánu obce Doubravice. Opravou se rozumí zesílení konstrukce vozovky a návrh nových výhyben v místě stávajících patních příkopů, dále oprava příčných a podélných propustků.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/35720.

Začátek stavby je situován v místě křížení silnic III/37820 a II/357 ve stykové křižovatce v obci Dvořiště. Stavba pokračuje intravilánem obce západně ve směru na Doubravice v délce 168,00m. Stavba dále pokračuje extravilánem mezi obcemi v délce 1032,00m ke svislému značení obec Doubravice.

Celková délka úseku v ose silnice III/35720 je 1200,00m, globální staničení je km 0,000 až 1,200. Pokud nebude realizován objekt SO 122 zároveň s SO 121 bude prodloužena oprava silnice o 7,0m až před účelovou komunikací zemědělského areálu z důvodu vyrovnání výškového rozdílu.

Silnice je nekategorijní šířky. Nejvíce se přibližuje kategorii S6,5/30 s šířkou asfaltového krytu 4,5 m. Z důvodu menší šíře vozovky než 5,5m jsou v možných místech navrženy výhybny délky 25,0m a v místech směrových oblouků a křižovatek rozšíření silnice, tak aby minimální šířka vozovky byla 6,0m, ve směrových obloucích 7,0m.

Rozšíření jsou navržena v km 0,080 vpravo, 0,130 vlevo, 0,360 vpravo, 0,540 vpravo, 0,790 vpravo, 0,920 vpravo, dále jsou možná místa vyhnutí aut ve stávajících křižovatkách.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Je navržena z přímých úseků s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 31-500 m.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky dojde k navýšení nivelety o 90 mm, kromě začátku a konce úseku, kde se niveleta napojuje na stávající stav. Podélný sklon silnice je 0,01-8,30% s poloměry výškových oblouků 350-2000m.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5% jednostranný, max. dostředný sklon je až 9,0%.

Oprava konstrukce vozovky je navržena recyklací stávajícího penetračního makadamu za studena na místě s přídavkem cementu 32,5 R v dávkování 5% a 3% asfaltové emulze a drceného kameniva v tloušťce 150 mm dle TP 208 „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“ a s nadvýšením krytu o 90 mm v podobě pokládky ložné vrstvy z ACL 16 + tl. 50 mm a obrusné vrstvy z ACO 11+ tl. 40 mm.

Na návrh recyklace za studena bude provedena průkazná zkouška. Předpokládá se že bude doplněna křivka zrnitosti nakupovaným materiálem z drobného kameniva, množství přidávaného pojiva je uvažováno s průměrnou hodnotou dávky cementu 5% a 3% asf. emulze.

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu.

**1: Konstrukce vozovky obnova krytu tl. 100mm:**

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS - C	0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Frézování tl. 50-100 mm			

**Celkem** 90 mm

**Nadvýšení** 0 mm

**2: Konstrukce vozovky obnova recyklací za studena dle TP 170: D1-N-7, V, PIII:**

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik emulzí s podrcením kamenivem fr. 4/8 do 2kg/m <sup>2</sup>			
	PI-C	0.7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Recyklace za studena na místě	RS 0/63 CA	150 mm	TP 208
• Očištění povrchu			

**Celkem** 240 mm

**Nadvýšení** 90 mm

**3: Konstrukce vozovky v místě plné kce tl. 440mm (příčný propustek, výhybna, lokální sanace) dle TP 170: D1-N-7, V, PIII:**

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

• Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik emulzí s podrcením kamenivem fr. 4/8 do 2kg/m2	PI-C	0.7 kg/m2	ČSN 73 6129
• Recyklace za studena na místě	RS 0/63 CA	150 mm	TP 208
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 73 6126

**Celkem** **440 mm**  
**Nadvýšení** **90 mm**

#### 4. Konstrukce vozovky v místě hospodářského sjezdu dle TP 170: D1-N-3, V, PIII-upraveno:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m2	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 73 6126

**Celkem** **440 mm**  
**Nadvýšení** **90 mm**

#### Nezpevněné sjezdy:

• Odstranění stávajících vrstev		110 mm	
• Štěrkodrt' frakce 0-32	ŠDa 0/32	200 mm	ČSN EN 13108-1:2008

**Celkem** **200 mm**  
**Nadvýšení** **0-90 mm**

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláň u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Případná sanace podloží bude ze štěrkodrti ŠDa fr. 0-63 tl. 300mm, včetně separační textilie 200g/m2 pod tuto vrstvu. Na začátku stavebních prací je potřeba udělat udělat namátkové odkopávky vozovky a v nich statické zatěžovací zkoušky na pláni vozovky, poté zvolit nutnost sanace.

V km 0,750-1,200 jsou dle diagnostiky největší průhyby od rázových zkoušek, je potřeba ověřit vlastnosti stávající konstrukce kopanými sondami, v soupisu prací je počítáno s plnou novou konstrukcí včetně výměny podloží.

Stávající nezpevněné sjezdy budou vyrovnány štěrkodrtí ŠDa fr. 0-32mm.

V místech napojení asfaltových krytů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Zemní těleso bude upraveno do sklonu pláň min. 3,0%. Svahy budou ohumusovány v tl. 100m a osety travním semenem.

## 6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odtokové poměry se stavbou nezmění.

Odvodnění krytu a pláň silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů. Z příkopů je voda vedena do přirozených recipientů podél silnice.

Stávající odvodnění komunikace je ve špatném stavu, příkopy jsou zarostlé, a propustky v nevyhovujícím stavu. Bude provedena oprava propustků a v místě hospodářských sjezdů budou prodlouženy, aby zde mohla vzniknout výhybna.

#### Propustky:

V km 0,343 00 vlevo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu šířky 7,0m. Bude umístěna trouba PP DN400 kruhové tuhosti SN16 délky 11,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou

MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky.

V km 0,678 00 vlevo a vpravo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu šířky 7,0m. Bude umístěna trouba PP DN400 kruhové tuhosti SN16 délky 11,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky. **Ve sjezdu vlevo je pod sjezdem STL plynovod, je v chrániče a byl proveden protlakem pod stávajícím propustkem, tudíž návrh je bez přeložky plynovodu.**

V km 0,771 na příčném propustku na stávajících římsách bude provedeno osazení mostního zábradlí výšky 1,1m délky 5,35m. Zábradlí je navrženo jako zábradlí dvoumadlové výšky 1,10m se svislou výplní, kotvené do žb. římsy ocelovými kotvami do předvrtaných otvorů. Pod konstrukcí patní desky bude provedeno podlití z plastbetonu v tl. min 10mm. Zábradlí je navrženo dle TP 186 a ČSN 73 6201.

Konstrukce ocelového zábradlí je navržena z uzavřených profilů z trubek (102/4, 82,5/4, 44,5/3,5 a tyč 20mm), bude osazené na žb monolitických patkách z betonu C30/37-XF3, XC4 (betonářská výztuž B500B-10 505(R)) v PP troubě DN400 výšky 0,8m.

V km 0,788 vpravo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu a bude zřízena výhybna délky 25,0m. Bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN16 délky 39,0m, včetně jedné revizní šachty s betonových skruží s vnitřním průměrem DN1000 a poklopem D400. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky s krytem z asfaltového betonu.

**Z důvodu hloubky stávajících příkopů nelze dodržet vyhláška 104/1997 § 12, konkrétně jmenovitá světlost trub DN600 mm pro délku do 10m a DN800 mm pro délka nad 10m. Při dodržení DN potrubí dle vyhlášky by si návrh vyžádal prohloubení příkopů, tudíž jejich rozšíření a nutný odkup orné půdy.**

## **7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Vodorovné značení nebude provedeno.

Svislé značení bude kompletně obnoveno, budou kompletně vyměněny patky, sloupky a plechy.

V krajnicích budou doplněny směrové sloupky. V místě napojení účelových komunikací budou umístěny červené sloupky Z11g.

## **8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Předmětem objektu SO 181 je návrh dočasného dopravního značení po dobu stavby.

Stavba bude realizována po jednotlivých délkách pracovních míst při přípravných a dokončovacích pracích jako jsou čištění krajnic a příkopů, výstavba podélných propustků, dosypávka krajnic a provádění svislého DZ. Doprava bude převáděna přes stavbu po polovinách vozovky. Bude umístěno dopravní značení dle TP 66 kombinace schémat B/5.2 a C/4 jelikož se jedná i o místa rozhraní intravilánů a extravilánů v počtu dvou pracovních míst. Bude snížena maximální povolení rychlosti na 30 km/h dopravním značením B20a „30“.

Při plné uzavírci silnice III/35720 bude objízdná trasa vedena z obce Dvořiště jižně po silnici III/357 přes obec Leština, poté východně po silnici II/356 a následně severně po III/35720 do obce Doubravice.

Práce při plné uzavírci budou prováděny práce, tak aby byl zajištěn přístup k domům v obci Dvořiště a zejména k domu čp. 3 v km 0,300.



**Ochrana stromů před mechanickým poškozením**

Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (včetně kořenů) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy.

Při realizaci zpevněných ploch se do kořenové zóny stromů smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunu stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m. Stromy nesmí být mechanicky poškozeny. Kmeny stromů je nutné opatřit vypolštářovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Koruny je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popř. vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypolštářovat. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů.

**9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Nejsou.

**10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Nejsou.

**11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Na staveništi bude přístup ze stávající silnice III/357 20 a navazujících komunikací II/357.

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. jelikož se nachází v intravilánu a extravilánu bez chodníků.



Ve Vysokém Mýtě 10/2022

Ing. Lukáš Tobeš.